

Утверждаю

Руководитель Комитета по транспорту  
Уральской ТПП

Шпрейер Г.А.,  
«11» декабря 2025 года

**Отчет о работе за 2025 год  
Комитета по транспорту Уральской ТПП**

№	Мероприятия/темы в проработке	Сроки	Ответственный
1.	<p><b>Вопрос дефицита водительских кадров.</b></p> <p>26 мая принято участие во встрече врио губернатора Свердловской области Д.В. Паслера с представителями малого и среднего бизнеса, приуроченной ко Дню российского предпринимательства. В ходе мероприятия был поднят вопрос о необходимости создания системы подготовки водителей в регионе, вызванный дефицитом водительских кадров категорий «С» и «СЕ». Врио губернатора согласился с актуальностью проблемы и отметил, что в случае готовности автотранспортных предприятий к активному участию в её решении совместно с органами власти даст соответствующее поручение министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.</p> <p>30 июля принято участие в совещании у министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области по вопросу дефицита водителей грузовых ТС и создании системы подготовки кадров в регионе. Мероприятие состоялось в рамках исполнения перечня поручений Губернатора Свердловской области по итогам проведенной 26 мая встречи.</p> <p>В ходе встречи министру были представлены предложения по решению вопроса дефицита водителей и созданию системы подготовки кадров в регионе. В частности, перевозчики выразили готовность к взаимодействию с ССУЗами на долгосрочную перспективу по подготовке водительских кадров. Руководителем комитета по транспорту УТПП (далее – руководитель комитета) было отмечено о необходимости привлечения к данному процессу также и автошколы, имеющие лицензию для подготовки водителей категорий «С» и «Е».</p> <p>Министр признал важность поднятых вопросов и необходимость детальной проработки всех предложений, включая представленный руководителем комитета проект «Дорожной карты». Также министром предложено создать трехстороннюю рабочую группу по решению кадрового вопроса с участием министерства, перевозчиков (в т.ч. филиала) и ССУзов.</p> <p>22 августа принято участие во втором совещании по вопросу кадрового обеспечения отрасли автомобильных перевозок в рамках исполнения перечня поручений Губернатора, но уже с участием министерства образования.</p> <p>Мероприятие было организовано аппаратом Уполномоченного по защите прав предпринимателей в</p>		Шпрейер Г.А.

<p>Свердловской области. Помимо Уполномоченного в совещании приняли участие министр и и.о. зам. министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, зам. министра и начальник отдела министерства образования Свердловской области, а также руководители двух автотранспортных предприятий-членов УТПП – АО «Лорри» и ООО «Автоколонна 1212».</p> <p>Руководителем комитета было предложено организовать подготовку водителей на базе профильных ССУЗов из студентов в дополнение к их основной специальности в качестве дополнительной рабочей профессии. Кроме этого, было отмечено о необходимости проведения совместной работы по поднятию престижа профессии водителя среди молодого поколения.</p> <p>По итогам встречи представителями министерства образования были поддержаны предложения руководителя комитета и принято решение об организации уже в 2025 году «пилотного» проекта по обучению водителей категории «С» (по целевым договорам) из студентов 3-4 курса на базе Верхнепышминского механико-технологического колледжа «Юность», имеющего необходимую для этого материально-техническую базу.</p> <p>23 сентября состоялся визит в Верхнепышминский механико-технологический колледж «Юность» с целью ознакомления с его учебно-материальной базой.</p> <p>В ходе встречи с руководством колледжа были рассмотрены возможности учебного заведения по организации подготовки водителей категории «С» из студентов 3-4 курсов. Для гостей провели экскурсию по колледжу, которая показала, что учебное заведение располагает минимально необходимой материально-технической базой для начала обучения. По итогам встречи было принято решение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• запустить в текущем году среди учащихся 3-го курса «пилотный» проект по подготовке водителей категории «С»;</li> <li>• дополнить стандартную учебную программу специальными модулями, формирующими базовые навыки водителя-профессионала;</li> <li>• внести дополнения в учебный план, предусматривающие участие представителей перевозчиков в учебном процессе для проведения занятий по популяризации профессии водителя.</li> </ul> <p>15 октября в Верхнепышминском механико-технологическом техникуме «Юность» состоялось первое занятие со студентами по профориентации. Руководитель комитета выступил перед студентами с приветственным словом и рассказал о причинах кадрового кризиса в отрасли и работе, проводимой филиалом по решению данной проблемы. О преимуществах и важности профессии водителя студентам рассказали представители организаций-членов УТПП: генеральный директор ООО «Автоколонна 1212» и заместитель директора по БДД АО «Лорри». По итогам занятий был проведен опрос, который показал высокую заинтересованность студентов:</p>		
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 47% учащихся готовы рассмотреть возможность своей работы в качестве водителя грузового автомобиля;</li> <li>• 85% студентов заинтересовались перспективой получения водительского удостоверения категории «С» в рамках учебного процесса.</li> </ul> <p>Проведенные занятия являются первым этапом «пилотного» проекта по подготовке водителей категории «С» среди учащихся 3-го курса на базе данного техникума. В рамках данного проекта стандартная учебная программа будет дополнена специальными модулями, формирующими базовые навыки водителя-профессионала. Обучение для студентов будет полностью бесплатным.</p> <p>Долгое время отсутствие финансирования было одной из проблем в организации обучения. В настоящее время финансирование «пилотного» проекта спланировано за счет средств регионального бюджета.</p>		
2.	<p><b>Вопрос необоснованного привлечения автоперевозчиков к административной ответственности в связи со сбоями бортовых устройств системы «Платон из-за работы РЭБ.</b></p> <p>В связи с обращениями уральских перевозчиков было подготовлено и направлено обращение в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области с просьбой оказать поддержку в решении вопроса необоснованного привлечения перевозчиков к ответственности в связи со сбоями бортовых устройств СВП «Платон из-за работы РЭБ, а также сложностями с обжалованием штрафов.</p> <p>По результатам обращения 4 июня состоялся прием у Уполномоченного с участием представителей комитета и нескольких перевозчиков, в т.ч. членов УТПП. Во время приема Уполномоченному была представлена информация о конкретных фактах неправомерного привлечения перевозчиков к ответственности и сложностях с обжалованием вынесенных постановлений. По итогам встречи, Уполномоченный выразил согласие поддержать транспортные предприятия Свердловской области и готовность юристов своего аппарата оказать помощь в обжаловании вынесенных постановлений.</p> <p>04 июля принято участие в рабочем совещании, организованном Уполномоченным по защите прав предпринимателей в Свердловской области по вопросу административных рисков грузоперевозчиков в связи со сбоями в работе системы «Платон» в связи с применением РЭБ. В мероприятии приняли участие советник департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (по ВКС), начальник управления государственного автомобильного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по ВКС), зам. начальника МТУ Ространснадзора по УФО, руководитель Уральского обособленного подразделения ООО «РТИТС» и перевозчики Свердловской области, в т.ч. члены УТПП. Руководителем комитета была обозначена проблематика и предложения по решению данной проблемы. Было обозначено, что обращение с аналогичными предложениями от ряда общественных объединений было направлено в адрес Председателя Правительства РФ и поддержаны Минтрансом России. Кроме этого, руководителем комитета было предложено</p>		Шпрейер Г.А.

	<p>Уполномоченному и министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области обратиться в адрес вр.и.о. губернатора Свердловской области с предложением о выводе из рабочего режима двух рамок СВП «Платон» в регионе, находящихся в зоне работы РЭБ. Данное предложение было поддержано.</p> <p>С 1 сентября 2025 г. вступили в силу изменения в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 года № 504. Данные изменения предусматривают автоматическую достройку маршрута движения транспортных средств и начисление за него платы средствами системы ПЛАТОН в случаях воздействия источников подавления сигнала ГЛОНАСС/GPS (в том числе средств РЭБ) на работу бортовых устройств системы ПЛАТОН. С 1 сентября 2025 г. количество штрафов значительно сократилось: в сентябре – в 3 раза по сравнению с августом, в октябре – в 20 раз.</p> <p>Кроме этого, у Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области состоялась встреча с председателем Свердловского областного суда. До председателя была доведена информация о проблемах с обжалованием штрафов в судах, а также сложностях с получением ответов от Ространснадзора на запросы судов по рассматриваемым делам. На основании данных, представленных руководителем комитета, председатель был проинформирован о районах области, в которых рассматриваются дела, связанные с системой «Платон». Кроме этого, Уполномоченным была представлена информация о вступивших с 01.09.2025 изменениях в ПП РФ от 14.06.2013 № 504, которые предусматривают процедуру автоматической достройки маршрута ТС в случаях отсутствия сигнала с БУ системы «Платон». Было отмечено, что данная законодательная инициатива официально подтверждает наличие системной проблемы, связанной с потерей сигнала БУ, в том числе вызванной воздействием РЭБ. Председателю суда было предложено использовать это в качестве основания для принятия судами области решений в пользу перевозчиков. По итогам встречи председатель проинформировал о том, что он не располагал информацией о данной проблеме. Председателем принято решение обсудить данный вопрос с судьями районных судов, где рассматриваются дела по «Платон».</p>	
3.	<p><b>Участие в реализации проекта «Сухой порт – Екатеринбург».</b></p> <p>27 мая принято участие в заседании межведомственной рабочей группы по реализации проекта «Сухой порт» под председательством первого заместителя губернатора Свердловской области. На заседании был обсужден проект Стратегии развития логистического комплекса Свердловской области на период до 2035 года с целевыми ориентирами до 2040 года в целях обеспечения продвижения проекта «Сухой порт» на федеральном уровне. Кроме этого, был обсужден вопрос о инфраструктурном обеспечении транспортного-логистических центров проекта «Сухой порт». По итогам совещания было принято решение представить проект Стратегии развития логистического</p>	Шпрайер Г.А.

	комплекса губернатору Свердловской области. Все ранее направленные УТПП предложения по Стратегии и проекту «Сухой порт» учтены.		
4.	<p><b>Переход на электронные перевозочные документы (ЭПД).</b></p> <p>21 мая принято участие в совещании по вопросам внедрения электронных путевых листов и других электронных перевозочных документов (ЭПД). В мероприятии приняли участие Председатель и руководители комиссий Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, а также представитель оператора ЭПД – компании «СКБ Контур», который представил анализ текущей ситуации по внедрению ЭПД. В ходе обсуждения филиалом было обращено внимание на необходимость оценки готовности Ространснадзора и ГИБДД к работе с ЭПД. Участники совещания согласились с важностью проработки этого вопроса совместно с региональным министерством транспорта, МТУ Ространснадзора по УФО и ГИБДД региона. По итогам встречи было принято решение о создании Рабочей группы при Общественном совете для системного обсуждения внедрения ЭПД, выработки предложений и дальнейшей координации этого процесса на заседаниях Общественного совета.</p> <p>30 сентября принято участие в расширенном заседании Комитета СОСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре и Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области на тему: «Цифровизация грузовых и пассажирских перевозок. Обязательные требования, правила и возможности для перехода». В мероприятии приняли участие представители руководства Федерального и областного Минтранса, Министерства цифрового развития Свердловской области, Ространснадзора, Росавтотранса, ГИБДД, отраслевых общественных объединений, перевозчиков и компаний «СКБ Контур» – оператора ЭПД.</p> <p>По словам участников заседания, в настоящий момент на уровне региона не определены государственные субъекты, ответственные за организацию работы по переходу транспортных компаний на ЭПД. Такие полномочия в текущий момент не определены и для тех, кто осуществляет контрольно-надзорную деятельность – ГИБДД и Ространснадзор.</p> <p>По итогам заседания комитетом были подготовлены и направлены следующие предложения для включения в протокол:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• рекомендовать правительству Свердловской области определить министерства, ответственные в регионе за переход предприятий транспортно-логистического комплекса на применение ЭПД;</li> <li>• рекомендовать структурным подразделениям федеральных контрольно-надзорных органов в транспортной сфере (ГИБДД, Ространснадзор) инициировать утверждение соответствующими ведомствами административных регламентов для определения полномочий в части контроля работы субъектов транспортной сферы, с электронными документами;</li> <li>• рекомендовать правительству Свердловской области, министерству цифрового развития</li> </ul>		Шпрейер Г.А.

	<p>совместно с министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области провести аудит покрытия интернетом ключевых транспортных маршрутов и терминалов с привлечением мобильных операторов в регионе с последующим принятием необходимых мер по обеспечению устойчивого сигнала мобильной связи и интернет соединений.</p> <p>Проводился опрос перевозчиков УФО по вопросу применения электронных путевых листов и иных электронных перевозочных документов. Опрос показал, что перевозчики УФО не имеют практики применения ЭПД.</p>		
5.	<p><b>Некорректная работа автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК).</b></p> <p>В связи с жалобами перевозчиков, 24 июля было направлено обращение в адрес ОГКУ «Челябинскавтодор» (в копии в министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области) по вопросу некорректной работы АПВГК в Челябинской области, расположенного на а/д «Обход города Челябинска (Восточный)». Предложено провести проверку работоспособности данного АПВГК и в случае необходимости выполнить корректировку настроек оборудования, а также до завершения проверки и устранения возможных неисправностей вывести указанный АПВГК из эксплуатации. Кроме этого, после приведения оборудования в соответствие с требованиями, предъявляемыми к оборудованию АПВГК, предложено провести на данном АПВГК комиссионные контрольные замеры весогабаритных параметров грузовых ТС.</p> <p>04 сентября получен ответ от ФГКУ «Челябинскавтодор» на обращение филиала по вопросу некорректной работы АПВГК. В ответе говорится, что в связи с предписанием Прокуратуры Челябинской области была организована внеплановая проверка соответствия мест установки оборудования АПВГК с участием Прокуратуры, Ространснадзора и ГИБДД. По результатам проверки места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров отвечают требованиям п. 39 приказа Минтранса России от 31.08.2020 № 348, а зафиксированные масса, нагрузки на оси и значения длины, ширины, высоты и межосевые расстояния контрольных ТС находятся в пределах допустимых погрешностей измерений. При этом, был выявлен ряд нарушений при проведении проверки указанного АПВГК.</p> <p>02 октября в адрес Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Челябинской области направлено обращение по вопросу некорректной работы АПВГК, расположенного в Челябинской области на км 1+400 а/д Обход г. Челябинска (Восточный). На основании указанного обращения, Уполномоченным в адрес прокуратуры Челябинской области направлен запрос о возможности проведения повторной проверки корректной работы АПВГК с учётом изложенных в обращении доводов.</p> <p>06 ноября по требованию прокуратуры Челябинской области была проведена проверка работоспособности и соответствия требованиям Приказа Минтранса России от 31.08.2020 г. № 348 АПВГК на участке автомобильной дороги Обход города Челябинска (Восточный), км 1+400. Проверка была</p>		Шпрейер Г.А.

	<p>организована на основании письма Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Челябинской области в Прокуратуру. В мероприятии приняли участия представители прокуратуры региона, ОГКУ «Челябинскавтодор», обслуживающей АПВГК организации, регионального Уполномоченного по защите прав предпринимателей, руководитель юридического управления АСМАП, представитель комитета, а также руководители автотранспортных компаний Челябинской области.</p> <p>Для данной проверки, перевозчиком из г. Челябинска было предоставлено контрольное транспортное средство (автопоезд), состоящее из тягача и полуприцепа (тентованного). В статическом положении были зафиксированы размеры транспортного средства по длине, ширине и высоте. Для проверки габаритных параметров указанного транспортного средства в динамике было выполнено по три проезда через «рамку» в разных направлениях на скоростях движения, рекомендованных приказом Минтранса России № 348.</p> <p>В день проведения проверки акт с результатами проездов контрольного ТС составлен не был. В «Челябинскавтодор» пояснили, что данные недоступны в онлайн-режиме, и акт будет направлен в прокуратуру позже, после обработки всей информации.</p> <p>20 ноября был получен ответ Уполномоченного, который был сформирован на основании ответа Прокуратуры Челябинской области по результатам проведенной 6 ноября проверки. В ответе Уполномоченного указывается, что по результатам проездов контрольного ТС отклонения в работе АПВГК не установлены, габаритные параметры ТС находятся в пределах допустимых погрешностей измерений. При этом в ответе Прокуратуры отсутствует копия акта с результатами измерений габаритов ТС в движении, зафиксированных АПВГК, на основании которых были сделаны выводы.</p> <p>В связи с этим было подготовлено обращение в Прокуратуру Челябинской области с просьбой предоставить указанный акт для проведения объективного анализа.</p> <p>Комитет продолжает отслеживать работу данного АПВГК. И в качестве результата проведенной работы можно отметить отсутствие штрафов после августа.</p>		
6.	<p><b>Подготовка предложений по НПА в рамках проведения ОРВ.</b></p> <p>02 октября в Уральскую были подготовлены предложения по проекту постановления Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291, касающегося утилизационного сбора. Предложения были направлены в ТПП РФ в качестве предложений Комитета по транспорту Уральской ТПП в рамках проведения ОРВ проекта НПА.</p>		Шпрейер Г.А.
7.	<p><b>Прочие вопросы.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 08 октября принято участие во встрече руководителей комиссий Общественного совета при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области с заместителем председателя Общественного совета при Минтрансе России Б.О. Лораном. На встрече был поднят ряд отраслевых вопросов, включая дефицит водительских кадров, проблему с АПВГК в Челябинской области. По итогам</li> </ul>		Шпрейер Г.А.

<p>встречи принято решение направить Б.О. Лорану перечень всех озвученных проблемных вопросов с предложениями по их решению;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 октября принято участие в деловой программе выставки-форума по логистике и коммерческому транспорту «Translogistica Ural 2025». Руководитель комитета выступил в качестве спикера на сессии «Управление автотранспортной логистикой»;</li> <li>- Участие члена комитета в заседании Совета ТПП РФ по развитию информационных технологий и цифровой экономики в формате круглого стола: «Применение искусственного интеллекта в разработке программного обеспечения для бизнеса и крупных корпораций» с выступлением на тему: «Разработка и использование отечественного программного обеспечения с элементами искусственного интеллекта для управления перевозками в сфере общественного транспорта» (г. Москва);</li> <li>- участие члена комитета в пленарной дискуссии «Беспилотный общественный транспорт в обеспечении транспортной доступности городских агломераций с городами-спутниками. Возможности и перспективы» в качестве модератора в рамках форума «Города России» (г. Екатеринбург).</li> </ul>		<p>Кошкин А.А.</p> <p>Кошкин А.А.</p>
---	--	---------------------------------------